



Campionato Zonale Classe Dinghy 12' "TROFEO NORD ADRIATICO" regata valida per il campionato interzonale

Monotipi a Grignano Classe Meteor

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR-RC	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	BdR	- Bando di Regata
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
RRS	- Regole di regata	AUC	- Albo Ufficiale dei Comunicati

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

1. REGOLE

1.1. Come da punto 1 del BdR

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

2.1. Come da punto 5 del BdR.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1. Come da punto 5.3 del BdR: eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4. PROGRAMMA

4.1. Come da punto 7 del BdR:

4.2. Nella giornata finale nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 16.00.

4.3. La Manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.

5. BANDIERE DI CLASSE

5.1. Le bandiere di classe saranno le seguenti:

- Classe Meteor: Bandiera di classe Meteor
- Classe Dinghy: Bandiera Tango

6. AREA DI REGATA

6.1. L'area di regata sarà situata nello specchio acqueo antistante tra Grignano e Santa Croce (vedi Allegato 2).

7. PERCORSO

7.1. L'Allegato 1 è parte integrante di queste IdR.

7.2. **Percorso classe Meteor: P – 1 – 1bis– 2 – 1 – 1bis - A (due giri) - Boe gialle**

7.3. **Percorso classe Dinghy: P – 1 – 1bis– 3 – 1 – 1bis – 3 - A (due giri) - Boe arancione**



- 7.4. Il diagramma contenuto nell'Allegato 1 è parte integrante delle IdR ed indica il percorso tecnico a bastone, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 7.5. La lunghezza approssimativa del percorso sarà calcolata per una durata di una prova di circa 45 – 60 minuti. Una durata diversa non potrà essere motivo di una richiesta di riparazione. Questo a modifica delle RRS 60.1 e 62.1(a).
- 7.6. La lunghezza approssimativa del primo lato verrà comunicata non più tardi del segnale di avviso via VHF sul canale di lavoro.

8. BOE

- 8.1. **Per tutte le classi.** La boa P sarà di forma cilindrica gonfiabile e di colore arancione.
- 8.2. **Percorso Meteor** Le boe 1 - 1 bis e 2 saranno di forma cilindrica gonfiabile di colore giallo. La boa A sarà di forma cilindrica gonfiabile e di colore giallo.
- 8.3. **Percorso Dinghy:** Le boe 1 e 1bis saranno di forma cilindrica gonfiabile di colore arancione. La Boa A sarà di forma cilindrica gonfiabile di colore arancione.
- 8.4. **Per tutte le classi.** La boa di cambio percorso sarà di forma cilindrica gonfiabile e di colore giallo.

9. PARTENZA

- 9.1. I segnali di partenza saranno dati come da RRS 26.

SEGNALE	BANDIERA	TEMPO	Segn. ACUSTICO
Avviso	Esposizione Bandiera di Classe METEOR o DINGHY	- 5'	1
Preparatorio	Esposizione lettera "P" "U" o "Nera"	- 4'	1
Ultimo minuto	Rimozione lettera "P" "U" o "Nera "	- 1'	1
Partenza	Rimozione Bandiera di Classe METEOR O DINGHY	0'	1

- 9.2. La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa P all'estremità di sinistra. Il CdR potrà posizionare un battello a sinistra della boa di partenza che non costituisce allineamento ma che controllerà le eventuali barche individuate OCS/UFD/BFD dal CdR.
- 9.3. Per avvisare la flotta che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, e che la linea di partenza è aperta la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
- 9.4. Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica RRS A5.1 e A5.2.

10. CAMBIO DI PERCORSO E RIDUZIONE DI PERCORSO

- 10.1. Prima dell'inizio di ogni lato di bolina o di poppa il CdR potrà cambiare il percorso, usando i Segnali in accordo con la RRS 33 W.S.
- 10.2. Al cambio della boa di bolina verrà posata la nuova boa cilindrica arancione (come da punto 9.4 delle presenti IdR). In caso di cambio non verrà posata la boa di offset.
- 10.3. Nei cambi della boa di poppa verranno usate le boe originali.
- 10.4. Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa dovrà essere sostituita, essa sarà sostituita con una originale.
- 10.5. Le barche devono passare tra il battello del CdR che segnala il cambio del successivo lato e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del CdR a dritta. Ciò modifica la RRS 28.1
- 10.6. Il percorso potrà essere ridotto, a discrezione del CdR, non prima del compimento del secondo lato a parziale modifica della RRS 32.1(b).

11. ARRIVO

- 11.1. La linea di arrivo sarà tra un'asta con una bandiera blu posta sulla barca del CdR all'estremità destra della linea e la boa A all'estremità di sinistra.

12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 12.1. A modifica della RRS 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita dalla penalizzazione di un giro.

13. TEMPO LIMITE

- 13.1. Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo di 30 minuti, la regata sarà annullata.
- 13.2. Il tempo limite per ogni prova è di 90 minuti per l'arrivo del primo concorrente. La "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso ed arriva è di 20'. Le barche che arriveranno oltre il limite della "Finestra d'arrivo" saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A5.1 e A5.2.



14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 14.1. Ad integrazione della RRS 61.1(a), il protestante, subito dopo l'arrivo, dovrà comunicare al battello del CdR il numero velico della barca che intende protestare.
- 14.2. La protesta potrà essere consegnata in forma scritta direttamente alla SR su modulo cartaceo o inviata via mail alla segreteria@nauticagrignano.it. I moduli di protesta saranno disponibili presso la SR.
- 14.3. Il tempo limite per depositare il modulo di protesta online o presso la SR, sarà di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova della giornata o dopo il segnale del CdR che oggi non saranno più corse regate, quale sia il termine più tardivo.
- 14.4. Nei successivi 30 minuti verrà esposto all'AUC e ripetuto presso la segreteria di regata l'Avviso di Udienze con l'elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare. Le proteste e le richieste di riparazione verranno discusse on line oppure nella sala per le proteste situata presso la SNG.
- 14.5. E' responsabilità del protestante e del protestato verificare l'AUC, ove saranno affisse le convocazioni per le udienze con relativo orario e luogo della discussione.
- 14.6. Gli avvisi delle proteste presentate dal CdR o dal CdP o dal CT verranno esposti all'AUC per informare le imbarcazioni in osservanza della RRS 61.1(b).
- 14.7. Per le proteste di stazza verrà richiesto un deposito cauzionale di 250,00 € che potrà essere richiesto anche alla barca protestata.

15. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 15.1. Come da punto 12 del BdR

16. [DP][NP] NORME DI SICUREZZA

- 16.1. Una barca che si ritira da una prova dovrà informare il CdR prima possibile via VHF sul canale di lavoro o chiamando il cellulare + 39 347 5202401.
- 16.2. Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle barche a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente regata richiede a tutti i concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per alcun motivo. Il CO ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

17. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 17.1. Come da punto 15 del BdR.

18. RESPONSABILITÀ

- 18.1. Come da punto 16 del BdR.

19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 19.1. La sostituzione dell'equipaggio deve essere autorizzata dall'AO. La richiesta scritta di sostituzione deve essere inviata all'AO alla prima ragionevole opportunità.
- 19.2. La sostituzione di un equipaggiamento danneggiato o perso deve essere autorizzata dal CdR. La richiesta scritta di sostituzione deve essere inviata al CdR alla prima ragionevole opportunità.

20. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 20.1. Una imbarcazione può essere controllata in qualsiasi momento per verificare il rispetto delle regole di classe. In mare, ad una imbarcazione può essere indicato dall'ispettore del CdR o dal CT di recarsi immediatamente in un'area designata per il controllo.

21. COMUNICAZIONI RADIO

- 21.1. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale di lavoro. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).
- 21.2. [DP] Una barca in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.
- 21.3. Eventuali comunicazioni radio saranno valide solo se confermate dal CdR.

22. PREMI E PREMIAZIONI

- 22.1. Come da punto 14 del BdR.

23. ASSICURAZIONE

- 23.1. Come da punto 17 del BdR.

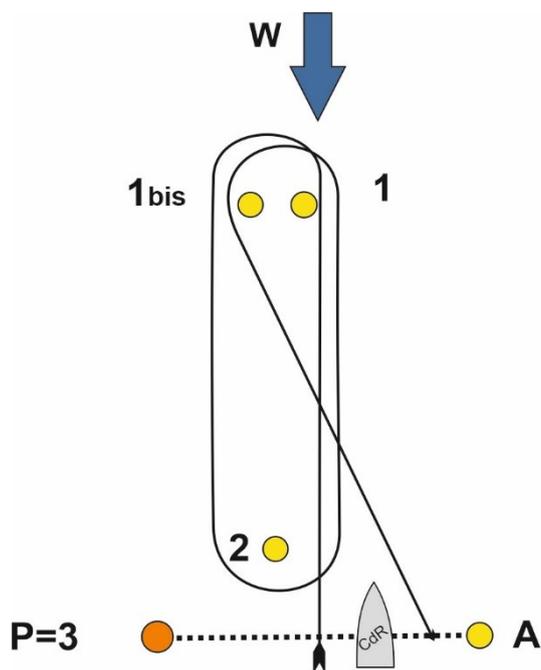
Il Comitato di Regata



ALLEGATO 1

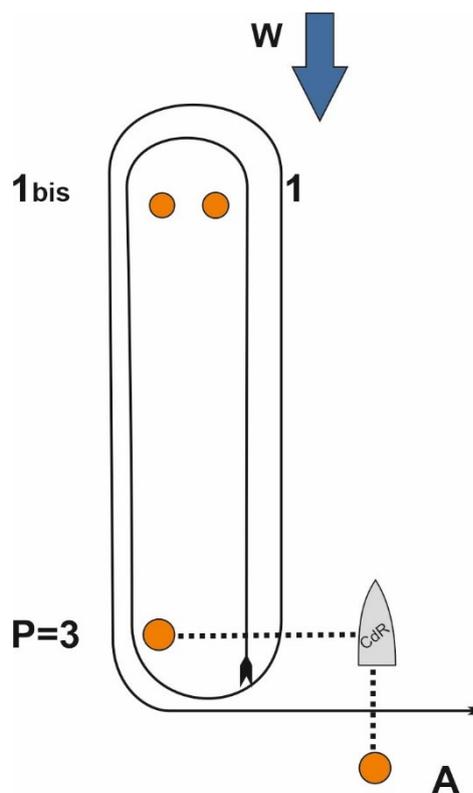
PERCORSO METEOR

P - 1 - 1bis - 2 - 1 - 1bis - A



PERCORSO DINGHY

P - 1 - 1bis - 3 - 1 - 1bis - 3 - A





AREA DI REGATA Allegato 2

